



Прошедшее воскресенье стало конечной точкой в многоэтапном Кубке «Comma Oil», проходившем

На финальный этап, который проходил в ГСОК «Логойск», прибыло 30 участников, которые сор

А вот в остальных классах царил очень напряженная обстановка и от малейшей ошибки в фини



Первым стартовал класс самых больших автомобилей – «А3». И здесь лидер класса Сергей Гай

Улучшить его результат не смогли многие из более мелких классов. А вот ближайшие преследов

Он сумел пролезть на вторую позицию в классе и подвинуть на третью ступень Шевченко Анато

Ирина Михеева – одна из представительниц прекрасного пола, участвовавшая в соревнованиях

А Сергей Гайко прочно занял первое место, как на этапе, так и по итогам шестиэтапного Кубка



В классе «A2», где обычно «царствовал» Дмитрий Баркан, на первое место неожиданно стал пр

Дмитрию Баркану пришлось сильно напрягаться, чтобы отстоять свою позицию на подиуме в кл

Но, как ни старался Дмитрий, Цедрика обехать так и не смог. В свою очередь удачно выступи

В этом же классе бор



Класс «A1» (самые маленькие и быстрые автомобили) в этом году также сменил лидера. Здесь

Дмитрию Баркану также пришлось довольствоваться только третьим местом, а по итогам Кубка

Ветерану пришлось остаться без призового места в Кубке «Comma Oil» как на этапе, так и по е



Класс полноприводных автомобилей «А4» был наполнен из шести этапов кубка только один раз

Его «Субару Импреза» так ракета, чего нельзя было сказать о его конкур



Также напряженной борьба была в командном зачете – здесь победу также одержала команда

И наконец, третье место у витебской команды «Viracers.com» (Алексей Шедюков, Сергей Троще



От лица организаторов выражаем благодарность всем, кто помогал в проведении соревнований

Радиостанциям «Радио Рокс», «Пилот ФМ», «Русское радио», Радио «Би Эй», «Минская волна»



Шевченко Анатолий.