



Несмотря на не самые приятные вещи, творящиеся с белорусской экономикой, второй этап чемпион

Наоборот, для многих гонки стали настоящей отдушиной, отрывом от мрачных будничных проблем

Хотя вполне могло, будь гонщики чуть-чуть дотошнее к выступлениям участников одной из кома

Спортсмен из «Mazda-Team» бросился в рассуждения: каковы его шансы на место в призовой тр

В последнее время гонщикам в качестве приза вручается банка моторного масла «Сомма» от го

Это было бы смешно, кабы не было так грустно: как и большинство товаров, банка моторного ма

К слову, Виталию в конце концов неприступная вершина в виде банки таки поддалась. В классе

При этом отметим, что «В здоровой технике – залог успеха» – красном купе Mazda 626. Свой чер

Именно так можно охарактеризовать происходившее в воскресенье на трассе в Логойске. Тако

Казалось бы, при разработке конфигураций трасс наконец-то воспользовались пожеланиями с

Скорость движения гонщиков по трассе заметно возросла. Вот оно – настоящее скоростное маневрирование.

Однако неполадки в машинах участников потекли тонким ручейком, который позднее едва не перерос в бурную реку.

Выставив на продажу свой яркий Peugeot 306 (который принимал участие в соревнованиях по аэродинамике), Александр решил продать свой старый «жигуленок».

Немецкий «лимузин» в сравнении с юрким хэтчбэком намного ленивее заходил в повороты, что не давало Александру возможности выигрывать.

Тем не менее, Александр продолжил выступление и в оставшихся двух упражнениях. Его черная «японка» показала неплохие результаты.

Проехав всего-то один заезд, «японка» наотрез отказалась продвигаться дальше по соревновательной трассе.

Однако непривычный для спортсмена автомобиль – это верный путь к неудовлетворительному результату.

Владелец MX-5 Виталий Рябцев в абсолютном зачете стал 8-м, а вот двум его одноклубникам, рязанским спортсменам, не удалось даже приблизиться к финишу.

Начнем с того, что команда из самого северного края Беларуси прибыла в «урезанном» виде – не полным составом.

Те без оказанной поддержки не выдержали. Вернее сдались не спортсмены, а их боевой «снаряд» – автомобиль.

Проблему удалось решить, и на двух оставшихся упражнениях витебским ребятам не оставалось ничего другого, как продолжать борьбу.

Дальнейшее повествование о «Берейзе» и «Берейзе» этапа белорусского чемпионата по скоростному маневрированию автомобилей.

Набирая эти строки, мы не в коем случае не хотим оскорбить или унижить кого-либо из участников

Начало эпизода можно отсчитывать с неудачи Вячеслава Орлова – победителя первого этапа ч

Как известно из регламента соревнований, «НВ» равно предпоследнему худшему результату + 5

И тогда команда «РТМ» решили пойти на хитрость: для того, чтобы опустить Орлова еще ниже

Минчанин ехал свое упражнение без заметных огрехов, зато на последних метрах прямо перед

Таким образом, результат Королева стал тем самым предпоследним, к которому добавляются е

Отдадим должное и хитрости команды «РТМ» в лице Дмитрия Баркана и Алексея Королева. Но

Но все-таки не будем лепить из «РТМ» злодеев – по крайней мере, в мире существует такое пон

В конце концов, может, просто Алексей Королев пытался поправить коврик в салоне – вот и сбр

Тем более что вариант с технической неполадкой отпадает сам по себе – после финиша Toyota

Вдобавок к этому, теперь у Орлова нет права на ошибку – по регламенту один худший результа

Теперь для того, чтобы стать чемпионом 2011 года, ему необходимо как минимум попадать на п

Но мы ни в коем случае не сбрасываем Вячеслава со счетов. Ведь, как известно, в спорте може

Завершать надо в любом случае на приятном. Героев второго этапа у нас как минимум трое. Пе

Минчанин на поцарапанном купе Mazda 626 взбудоражил автослаломную общественность еще п

Наконец, в мае нынешнего года Гайко доказал, что доминировать в классе «А3» намерен всерьез и надолго – власть в этой категории он просто так не отдаст. Да и забирать-то, по сути, некому – остальные претенденты на корону лучшего заклинателя длиннобазных машин устраивают междоусобицы, которые только идут на руку Сергею.

И наш герой, заскучав, неожиданно для самого себя начал ставить новые цели – по завоеванию мест в «абсолюте».

И уже на второй асфальтовой гонке сезона «Хозяин», как его кличут на интернет-форумах, взобрался аж на третью строчку из 23-х!

Пожалуй, это настоящая сенсация – автомобили из класса «А3» давно не занимали призовых мест в абсолютном зачете. Будем надеяться, что это отнюдь не максимум, и Сергей Гайко способен показать еще более феноменальный результат.

Со второй «звездой матча» не все так однозначно.

Дмитрий Вихренко то был на подиуме класса «А2», то прозябал где-то на его задворках. В общем, нестабильно. Но скорость-то у спортсмена есть – да и мастерства не занимать!

Плюс ко всему черный Mitsubishi Colt просто прекрасно вписывается в любой вираж слаломной трассы – лишь бы им рулил Дмитрий. Вот и в минувшее воскресенье гонщик провел заезды достаточно ровно и вполне мог рассчитывать на попадание на нижние ступени подиума.

Однако на деле Дмитрий неожиданно выиграл! Вкупе с третьим местом на прошлом этапе Вихренко становится одним из главных претендентов на победу по итогам всего чемпионата.

И наконец, несколько слов о победителе второго этапа.

Выступление этого гонщика всегда становится украшением соревновательной программы. Можно сказать, что диких танцев его Subaru Impreza ожидают все болельщики и даже его соперники. Впрочем, стоит перестать рассыпаться в дифирамбах Ивану Давыденко.

Но с другой стороны – в последний раз Ваня выигрывал летние этапы почти два (!) года назад – в августе 2009-го на одном из этапов «Суперкубка». Потому, даже несмотря на отрешивание от победы (мол, это не я – это все машина выиграла!), Давыденко заслуживает этот триумф, опередив Дмитрия Баркана (Renault Clio) и Сергея Гайко (Mazda 626).

Тем более что на прошлом этапе маленькая неполадка в автомобиле лишила минчанина возможности взобраться на подиум абсолюта, застопорив его в шаге от третьей ступени пьедестала. «Деревянная» медаль за один этап перекована в «золотую» – принимаем ставки на дальнейшее выступление?

К слову, по пути из Логойска в Минск триумфатор второго этапа подробно проанализировал свое выступление для нашей газеты. Интервью с гонщиком читайте в следующем номере нашей газеты. Ну а следующий этап соревнований запланирован на 12 июня.

А в этот промежуток между этапами «АД» предоставит читателям возможность получить информацию о втором этапе ЧРБ по картингу, традиционным соревнованиям «А ну-ка, девушки!» и второй гонке сезона у автокроссменов. Следите за публикациями! Вадим ЗЕНЬКЕВИЧ.

Источник: газета "Автодайджест"