

Формула 1: стратегия использования шин сыграет ключевую роль в сезоне 2012 года.

Какова предыстория?

В 2012 году компании Pirelli предстоит повторить серьезное достижение — в квалификации прошлогодней гонки в Австралии на шинах Pirelli было установлено рекордное время прохождения гоночного кольца Альберт-парк. Но для своего второго сезона в Формуле 1 итальянский производитель отдал предпочтение гоночной стратегии, для чего была уменьшена разница в характеристиках между различными типами шин и повышены максимальные характеристики каждой шины.

На предстоящий гоночный уик-энд в Австралии заявлены шины P Zero White средней жесткости (с белой маркировкой) и мягкие шины P Zero Yellow (с желтой маркировкой), и ожидается, что разница в скорости прохождения круга на этих шинах составит примерно шесть десятых секунды. Как обычно, австралийская погода может быть исключительно переменчивой, поэтому компания также привезет промежуточные шины P Zero Green (с зеленой маркировкой) и дождевые шины P Zero Blue (с синей маркировкой).

С текущего года в силу вступил новый шинный регламент, дающий командам право использовать все 11 отведенных на каждый болид комплектов шин, начиная со старта первой сессии пятничных свободных заездов. Такое решение призвано поощрить пилотов как можно больше времени проводить на трассе с самого начала гоночного уик-энда, чтобы обеспечить максимум зрелищности на трассе. Кроме того, новый технический регламент запрещает использовать выдувные диффузоры, и компания Pirelli отреагировала на это разработкой шин, обеспечивающих увеличенную прижимную силу в задней части болида. Новая маркировка также сделает характерные для каждого типа шин цвета более отчетливыми для зрителей.

Действующий чемпион мира Себастьян Феттель начнет сезон текущего года, стремясь стать третьим пилотом в истории Формулы 1, завоевавшим три чемпионских титула

подряд: впервые такого серьезного результата добился легендарный Хуан Мануэль Фанхио, выигравший свой первый титул на шинах Pirelli в 1951 году.

Комментарий Себастьяна Феттеля, команда Red Bull Racing: "В этом году мы начинаем сезон в Мельбурне, уже год проработав с шинами Pirelli. Для сезона 2012 года компания Pirelli разработала новые шины с более мягкими составами резиновой смеси и ускоренным прогревом. После многочисленных зимних тестов на холодных трассах в Испании нам предстоит принять новые вызовы в более теплых условиях Альберт-парка. Гоночный уик-энд всегда начинается с движения по довольно грязной трассе, а потом на протяжении всего уик-энда условия изменяются и улучшаются. На этой кочковатой трассе так легко допустить ошибку, и по мере повышения сцепления поведение шин также существенно меняется. Требуется провести правильную настройку болида под множество параметров, особенно под прохождение поворота Проста — необходима хорошая настройка для экономии передних шин и предотвращения недостаточной поворачиваемости для достижения максимальной скорости на финишной прямой. Мы хорошо провели зимний тестовый период, но теперь начинается настоящая работа. В прошлом году гонка на этой трассе выдалась для нас очень удачной, поэтому я надеюсь остаться на коне и вновь провести хорошую гонку".

Комментарий директора Pirelli автоспорт Пола Хэмбери: "В прошлом году мы высоко подняли планку тем, что помогли обеспечить самое большое количество обгонов в истории Формулы 1, но в этом году мы планируем сделать шоу еще более зрелищным. В общем, наши шины станут менее консервативными, что видно по выбору, сделанному для первых трех Гран При сезона. Но команды имеют более четкое представление о том, что ожидать от нас в 2012 году, и после почти 50 тысяч километров во время предсезонных тестов мы уверены, что они смогут достаточно хорошо управлять характеристиками шин и возможными стратегиями. В этом году мы нацелились на то, чтобы предоставить командам больше возможностей с точки зрения шин, что должно сделать шины более обсуждаемыми. Пилоты и болиды всегда будут звездами шоу, но нам бы хотелось вновь вывести шины на передний план сцены. Команды попросили нас бросить им вызов в этом году, и естественно, что мы стремимся не разочаровать их. Итак, мы с нетерпением ждем еще одной великолепной гонки в Австралии, которая всегда является фантастическим местом для начала сезона благодаря чудесной атмосфере и теплоте приему".

Технические сведения о шинах:

- • Гоночная трасса в Австралии является полустационарной, не очень активно используется в течение года и отличается ровным неабразивным асфальтом. Другими

словами, в начале гоночного уик-энда трасса является достаточно «зеленой», но ее характеристики существенно меняются по мере отложения резины на асфальте.

- • На каждый болид ожидается примерно по два пит-стопа: такая стратегия оказалась выигрышной в прошлом году, когда ее применили 11 из 14-ти классифицировавшихся пилотов.

- • Разгон и торможение, а не сложные повороты являются основными характеристиками 5,303-километровой трассы Альберт-парк. Следовательно, действующие на шины продольные усилия больше, чем поперечные.

- • Самым высоким нагрузкам на трассе Альберт-парк подвергается задняя левая шина, так как конфигурация кольца включает 10 правых и 6 левых поворотов.

- • Для гоночного уик-энда могут быть характерны различные погодные условия — от проливного дождя до яркого солнца. Сочетание мягких шин и шин средней жесткости является самым универсальным для широкого диапазона температуры. Предварительные прогнозы указывают на вероятность дождя по ходу свободных заездов в пятницу.

- • На прошлогоднюю гонку Pirelli заявляла жесткие и мягкие шины: заявка на предстоящую гонку менее консервативна, так как новые шины средней жесткости ближе по своим характеристикам к мягким шинам 2011 года.

Оперативные [Новости НХЛ и КХЛ](#) на www.NHL-KHL.Ru а так же видео драк хоккеистов и видео лучших голов, а также результаты матчей плей-офф и регулярных чемпионатов