



Часто на большой скорости при поворотах колеса карта отрываются от трассы. Но это не всегда является отрицательным фактором.

Особенность карта в том, что его колеса не могут с одинаковой скоростью вращаться из-за отсутствия дифференциала. Поэтому на поворотах внутреннее заднее колесо отрывается от трассы, проскальзывая.

Переднее внутреннее колесо проходит самое меньшее расстояние, поэтому тоже скользит, чтобы предотвратить истирание резины. По сути на поворотах карт из четырехколесного превращается в трехколесное транспортное средство. Правда, порой на отрыв колеса влияет неровное шасси. На первый взгляд это не особо заметно, но вы вряд ли сможете соревноваться с лидерами гонок.

Когда и заднее, и переднее внутренние колеса одновременно приподнимаются, картом еще легко управлять. Но если переднее отрывается от земли раньше заднего, то скорее всего водитель чрезмерно поворачивает руль во внешний угол поворота. Регулярный

отрыв от земли переднего колеса легко исправить, если менять центр тяжести во время поворота, либо входить в него по широкой дуге.

Этот урок и еще много чего интересного вы можете найти на нашем сайте. Партнером бесплатных уроков по картингу является сайт [трудоустройство в Одессе](#)