

Современное ралли представлено в виде сложного и высокотехнологичного вида спорта. Все, что непосредственно относится к гонкам, должно иметь соответствие со строгими правилами. И неправильно думать, что все без исключения участвующие автомобили в ралли подготовлены на высочайшем уровне и являются навороченными «болидами». Конечно, десятью - пятнадцатью топ - пилотами Чемпионата Мира по ралли, которые мелькают в телевизионных репортажах, действительно используется техника, лишь внешне похожая на серийный автомобиль. Остальной же пелетон относится к практически заводским машинам, усовершенствованным соответственно жестким и очень строгим правилам. Их отличия совсем незначительны от наблюдаемых нами автомобилей, движущихся по дороге.

Профессиональная помощь [ремонт компьютеров академическая](#) отличается от остальных тем, что является наиболее качественной и оказывается в короткий срок. Деление в ралли на группы и классы считается своеобразным аналогом в боксе весовой категории. Согласно техническому регламенту, предусмотренному Международной Автомобильной Федерацией, все ралли-кары сегодня разделяются на две группы, на это влияет уровень «вмешательства» в конструкцию серийного исходника.

Группа N – это стандартные автомобили. Группа A - усовершенствованные, к ним относится категория WRC. В группе N на авто запрещено менять схему подвески и ее геометрию, тормозную систему, конструкцию двигателя, и КПП. В группе A допускается изменение на машине соотношения хода поршня и диаметра цилиндра, применение композитов, а также специальных сплавов.