

Представителями FIA был разослан командам, принимающим участие в Чемпионате мира «Формула 1» более точный список тем, разрешенных и запрещенных, которые теперь могут обсуждаться со своими пилотами капитанским мостиком по ходу гонки.

Ожидаемым стал запрет практически всех советов или приказов, касающихся настройки многочисленных систем болида, сюда входит, например, силовой модуль, трансмиссия или системы старта. Кроме этого гонщикам теперь не будет предоставляться подробная информация о времени их соперников и напарников по секторам, либо по отдельным участкам трассы.

«Несекретными» судьями посчитались результаты всего круга. Командам запрещено делать «подсказки» пилотам, связанные с тем, где они могут прибавить скорости или наоборот поберечь автомобили и покрышки. Подобные правила касаются советов по контролю над расходом топлива. Единственным «незапрещенным» узлом автомобиля оставили систему смазки – пилот о ее работе может знать все. Хотя коллектив может оговорить достаточно большое поле различных тем с гонщиками. А именно, разрешается предоставлять информацию, связанную с отрывами от остальных соперников или преследователей, «подбадривать» пилотов фразами «атакуй!», или показывать помощь в «видении» трафика на трассе.

Естественно, все сообщения, что связаны с безопасностью, тоже разрешены. Например, предупреждения о наличии проблем с техникой или проколе колеса. В интернете можно отыскать все правила, согласно которым проводятся ралли. Также здесь есть, возможность ознакомиться с тем, как правильно повесить [картины на стену](#), чтобы они смотрелись наиболее эффектно.