

Сегодня мы с вами более детально остановимся на особенностях конструкции карта. Так, она состоит из ряда важнейших узлов – рамы, шасси, минимум 4-х колёс и, естественно, двигателя.

В каждом карте установлена тормозная система гидравлического типа, которая разделяется на соответствующие контуры. При этом стоит отметить, что карты имеют различные характеристики системы торможения. Примером, модели для детей оснащены тормозами, размещенными только на задней оси, а вот модели для взрослых картингистов предполагают размещение тормозов на всех контурах. Оба передних колеса, так как и задняя ось имеют систему торможения. Такие карты более качественные, как, например, [macbook original](#) .

Карт отличается от обычного автомобиля наличием только двух педалей, обеспечивающих разгон и торможение. Также можно отыскать модели, в которых тормозная система на передних колесах может переключаться в ручном режиме.

Естественно, изначально автомобилист будет испытывать дискомфорт, имея дело с такими педалями, отличительная черта которых, к тому же, особая чувствительность. Ещё непривычными особенностями карта могут выступать вибрация, неизменным союзником которой является шум, а также усложненный ход.

Вы не найдете у карта подвески, так как колеса и задняя ось прикрепляются непосредственно к самой раме. Лонжероны вызваны не смягчать ход, а обеспечивать полноценное функционирование на кручении и изгибе. Вибрация при езде вызвана работой прикрепленного к раме мотора. Однако вскоре вы привыкните к таким особенностям автомобиля.