

Первая гонка серии IndyCar, которая должна была пройти в Торонто на городской трассе не состоялась. Причиной отмены соревнований стали плохие погодные условия. Практически весь день шёл дождь, после нескольких попыток дать старт соревнованиям организаторы решили всё же отменить их. В результате было принято решение провести в воскресенье одновременно две гонки (каждая из них – по 75 кругов).

Хотя гонка официально так и не стартовала, пилоты в общей сложности смогли проехать тринадцать кругов в режиме «пейс-кар». К сожалению, не обошлось без аварий: пилот Райан Бриско выехал за барьер безопасности, а Уилл Пауэр допустил ошибку при разгоне и врезался в ограждение. Помимо этого, Хуану-Пабло Монтойи не повезло с электроникой. В воскресенье трое пилотов, у которых возникли проблемы на предыдущем этапе, будут начинать соревнование с конца пелотона.

Через некоторое время с момента начала гонки с трассы вылетел пейс-кар, управляемый опытным Ари Линдиком – двукратным победителем гонки Инди-500. Пейс-кар маневрировал как [сверхлегкая 12кг надувная лодка Ondatra](#), но это не спасло пилота от поражения.

Главной проблемой соревнований было не наличие воды на трассе после дождя, а ужасная видимость, вызванная большим количеством брызг.

Кстати, не все гонщики были согласны с тем, что соревнования всё же начались. Так, Хелио Кастронефеш считает, что гонку было начинать рановато, ведь это очень опасно. А вот пилот Михаил Алёшин, наоборот, сказал, что по меркам Европы – это вообще не дождь.