

Картинг – это гонка, на небольшом на вид, четырёхколёсном транспорте с открытым верхом. Максимальная скорость гоночного автомобиля может достигать до 260 километров в час. В любительском картинге гоночный автомобиль может разогнаться всего до 24-х километров в час.

Многие воспринимают картинг как первую ступень Формулы один. Большинство профессиональных пилотов Формулы один начинают свою карьеру именно сидя за рулём такого маленького, спортивного, гоночного автомобиля.

Устройства карта довольно таки простое. Транспорт состоит из стальной рамы, для полноценной безопасности и крепления, двигателя, сидения для пилота и современного рулевого механизма. Собранный автомобиль весит не больше восьмидесяти килограмм. Карты работают на двухцилиндровом двигателе, мощность их составляет примерно от пяти до сорока лошадиных сил. Для такого лёгкого и маленького автомобиля это, на самом деле очень много. Автомобиль для картинга – это по-настоящему спортивный автомобиль, который с лёгкостью может конкурировать с суперкарами Ferrari или Lamborghini. Карты – это не просто быстрый транспорт, он ещё и устойчивый на резких поворотах. В прочем, вы можете позвонить в [call центр](#), находящийся в картинг клубах и узнать подробно всё, что касается сборки картов.

Картинг относится к экстремальным видам спорта. Однако получить тяжёлую травму во время гонок очень сложно, так как от сильных столкновений в карте предусмотрены мощные бамперы, которые максимально защищают пилота. Кроме того, по правилам каждый пилот обязан выступать в шлемах и специальных гоночных комбинезонах. Столкновение с соперниками на картодроме – это частое явление.

Заниматься картингом могут, как и дети, так и взрослые. Правила для всех одинаковые и транспортные средства тоже.