

Не все кольцевики обладают возможностью выступать на ледяном треке в межсезонье. Зима считается отличным временем для прокатного картинга и тренировок на нем. Это занятие считается полезным и одновременно увлекательным не только для профессиональных автогонщиков, а еще и для фанатов автогонок. Формулой 1 в миниатюре можно назвать картинг. Даже Михаэль Шумахер на вопрос об отличительных особенностях картинга и Формулы 1 ответил, что таковых нет, просо в Формуле 1 скорость и динамика разгона выше. В картинге вообще все происходит молниеносно, время и пространство как бы спрессованы здесь, а гонщики борются буквально за сантиметры, а также сотые доли секунды. Во время гонки на трассе накал борьбы высочайший и разыгрывается нешуточная битва за позиции. Как же этот процесс захватывает. Ведь нет победы без борьбы. Не существует до сих пор, передающей накал борьбы формулировки.

В интернет сетях можно не только прочитать о любимых видах спорта, автогонках, можно здесь также ознакомиться с информацией о том, что собой представляет [река Печора](#), которая считается самой большой на Европейском Севере.

Если вы полнастоящему любите гонки и получаете, сидя за рулем прокатного карта несравнимое удовольствие, контролируя авто в экстремальных режимах, у вас есть шанс добиться отличных результатов. При этом вы должны знать, что корпусом надо управлять, перемещая вес тела, а именно отклоняясь наружу в повороте. Делается это чтобы загрузить дополнительно внешние колеса для того, чтобы меньше они скользили.