

Водителей, которые управляют машинами на авторалли, называют пилотами. Многие из нас даже не догадываются, почему. А всю потому, что когда машина участвует в гонках, она становится практически самолётом. Ну, это самое простое объяснение. Для гонок машину нужно укомплектовать соответствующим образом: где-то добавить лошадиных сил, где – добавить [задвигки](#), чтобы автомобиль не рвало.

Если вы чувствуете в себе потенциал гонщика, вам необходимо знать, что прежде чем вы сядете за руль спортивного кара, вам нужно пройти курс «молодого бойца». Стоит помнить, что для обучения экстремальной езде вы должны быть полноправным водителем. То есть, не пойдёт то, что вы недавно получили права и хотите гонять по дорожкам уже сейчас. Вы должны иметь стаж езды, как минимум, 3 года. Потом, вам требуется определиться со школой, которая будет вас этому обучать и временем, которое вам удобно.

Обычно дрифту обучают за 2-3 часа, а экстремальной езде – за 2 дня. Для полноценного результата вам нужно выучить и то и другое. На экстремальном вождении вас будут обучать вписываться в повороты на повышенных передачах, так же вы будете отрабатывать трюки, которые позволят вам удержаться на дорожке гораздо дольше, чем ваши соперники. По окончании обучения вам выдаётся сертификат, который вы сможете показать при регистрации на гонки, а также масса адреналина и хорошего настроения. Сейчас очень популярными являются картинг-центры, которые позволяют любому человеку почувствовать себя настоящим гонщиком, не зависимо от наличия прав.