

Кульминационным моментом гонки всегда был, есть и, конечно же, будет обгон. Ведь обгоны — это и есть гонки. Но при этом обгон всегда остается одним из, пожалуй, самых сложных технически и опасных для здоровья элементов всего гоночного искусства. «Обгон обычно никогда не сулит вам ничего хорошего!» — так сказал легендарный Ники Лауда, а уж он владел данным искусством в совершенстве. Кроме того, как и Ники Лауда любой гонщик всегда должен быть на высоте, а уж тем более чемпион. Он должен всегда хорошо выглядеть и быть готов общаться с прессой. Чтобы данное общение не оставило по себе неприятные воспоминания о не самом приятном дыхании изо рта гонщика, стоит [ирригатор купить](#), и тогда все пройдет на отлично.

Поэтому попробуем все же разобраться в том, как же обогнать своего соперника и сделать это правильно и корректно.

На болидах знаменитой Формулы-1 обгонять очень сложно, а некоторые существующие трассы даже не оставляют теоретического шанса хоть немного обогнать слабого соперника. Наиболее качественный и яркий пример — это, конечно же трасса в Монако, на ней прямые участки настолько коротки, что просто нигде не удастся специально создать запас скорости, так необходимый для обгона. И поэтому обгон на данной трассе можно совершить лишь только из-за какого-то дефекта лидирующего впереди автомобиля, из-за какой-то явной ошибки своего соперника или же по воле Божьей. Преследователю, ну, казалось бы, совсем ничего не остается, кроме как просто ехать. Но это не так, просто необходимо психологическое давление.