

Если Вы обычно не соревнуетесь на своем карте зимой, то рекомендуется выполнить все следующие виды работ:

Немедленно уже сразу после последней в определенном сезоне гонки, сам карт сразу полностью разбирается. А сама рама карта очень тщательно очищается и конечно осматривается на наличие различных трещин и небольших повреждений. Обязательно также нужно проверить и геометрические размеры самой рамы. Еще раму карта обычно желательно не красить, а вот для лучшей защиты от ржавчины нужно покрыть смазкой. Детали, состоящие из алюминиевых сплавов также лучше отполировать.

Проверьте а также отрегулируйте углы, которые созданы для установки передних колес карта. Восстановите все тормозные цилиндры, а также замените лучше все трубки у тормозной системы, а также стыки. А после замените всю тормозную жидкость. И, наконец прокачайте тормоза.

Демонтируйте всю заднюю ось, после очистите и лучше проверьте все остальные детали, кстати особенно проверьте износ подшипников и еще корпусов для их крепления. После этого замените все подшипники колес, уж если Вы их использовали в других 3-4 соревнованиях.

Двигатель: С начала демонтируйте двигатель, а после тщательно его и хорошо очистите. После удостоверьтесь, что нет совершенно никакой ржавчины на главном зеркале цилиндра. Далее обработайте все трущиеся поверхности вашего цилиндра специальной молибденовой смазкой. Небольшим количеством этой же молибденовой смазки очень аккуратно и осторожно смажьте все коренные подшипники основы коленвала и также подшипники шатуна.