

Безусловно, результат вашей гонки во многом зависит от погоды, которую можно посмотреть предварительно на сайте <http://www.brimz.ru/dozhdi-i-klimat-v-pattaye.html> . Но от умений и навыков гонщика также зависит немало. Особенно важно картингисту владеть искусством баланса. Джеки Стюарт, который стал трехкратным чемпионом мира, однажды сказал: «Тормозную педаль я отпускаю немного плавней, чем это делают мои соперники». На самом деле, это не шутка, а секрет баланса карта.

Если резко ускориться, задняя часть карта начинает приседать. В этом случае вес авто распределен назад. А во время резкого торможения, машина будто «клюет носом», здесь вес перераспределяется уже вперед. Конечно же, общий вес машины остается неизменным, а вот перераспределение происходит. Именно оно вызывает дополнительную нагрузку на шины, а следовательно – возрастает сцепление шин с трассой. При торможении нагружаются передние шины, что и увеличивает их сцепление.

Дабы избежать таких ситуаций и достичь победы нужно уметь добиваться плавного распределения веса. Именно сбалансированным называют то состояние карта, когда вес между всеми шинами распределен равномерно. Чтобы практически не нарушать баланс, стоит руль поворачивать максимально медленнее. При нежном и плавном рулении скорость перераспределения веса станет значительно меньшей. Отпускать и нажимать педали газа и тормоза также следует максимально плавно. Не следует делать резких движений во время управления картом на большой скорости. Действуйте плавно – лишь тогда вы добьетесь высоких результатов.