

Если вы собрались отдохнуть с семьей на природе, вам стоит [купить шатер](#) , но если для летнего отдыха вы выбрали картинг, то следует прислушаться к таким рекомендациям.

Во-первых, нужно знать, что после окончания последней сезонной гонки автомобиль полностью разбирается. Рама карта осматривается на повреждения и трещины, а также тщательно очищается. Дабы защитить раму от ржавчины, используйте смазку WD-40. Саму раму красить не стоит, а алюминиевые детали следует отполировать.

Что касается колес, то нужно проверить и отрегулировать углы установки. Также не забудьте восстановить тормозные цилиндры. Прокачайте тормоза и замените обязательно тормозную жидкость.

Заднюю ось следует демонтировать, также желательно очистить и проверить все детали, в особенности – износ подшипников, если вы ими пользовались в 3-4 соревнованиях, то лучше их заменить.

Что касается двигателя, то его также нужно демонтировать и хорошенько отчистить. Проверьте тщательно нет ли проявлений ржавчины на самом зеркале цилиндра. Трущие поверхности его обработайте молибденовой смазкой. Ею можно смазать и коренные подшипники коленчатого вала, а также подшипники шатуна. Стопорные кольца лучше заменить и никогда повторно не использовать.

Также следует отремонтировать и отчистить карбюраторы. Все изнашиваемые детали в карбюраторе следует заменить. Особое внимание уделите распылителю, дроссельной заслонке, дозирующей игле и игольчатому клапану на входе.

В зависимости от модели – очистите или замените фильтр. Следует удалить абсолютно все топливо из шлангов и бензобака.

