

Для многих любителей острых ощущений увлекательным занятием может стать картинг. Этот вид автоспорта в связи с особенностями позволяет снять ежедневный стресс, почувствовать силу и бодрость духа. Прекрасно, что у каждого есть возможность достичь больших результатов, что может привести даже к соревнованиям по картингу. Тем не менее, как и в другом виде деятельности, у картинга есть некоторые фирменные секреты.

Сначала нужно научиться управлять корпусом, то есть нужно уметь во время поворота перемещать вес тела. Но отклоняться следует не вовнутрь, как обычно делают, а наружу. Поэтому внешние колеса дополнительно загружаются, чтобы они меньше скользили. Ведь каждое скольжение замедляет скорость езды. Помимо этого, нельзя снижать обороты двигателя, а также стараться избегать лишних скольжений при выходе из поворота. Несмотря на то, что скольжение выглядит очень эффектно, – это всегда тормоз для движения.

Также важно определить длину круга. Следует так сделать выбор траектории в повороте, чтобы она смогла уменьшить расстояние, а также не задеть скорость при повороте.

Результаты соревнований по картингу также во многом зависят от скорости, которую карт способен развивать, поэтому его нужно выбирать грамотно. Надо провести наблюдение за предыдущими заездами, чтобы оценить у какой модели карта лучшие временные показатели. Кроме того, следует попросить персонал об обеспечении необходимого давления в шинах.

Это как выбирать для дома пластиковые окна, где оценив показатели всех фирм, понимаешь, что [калева g5](#) являются наиболее лучшими.