

Каждый вид спорта по-своему особенный. Однако все виды объединяют упорные тренировки для достижения цели, в частности – спортивных наград. Картинг не является исключением. Профессиональный пилот должен уметь правильно выполнять любые маневры и, казалось бы, элементарные вещи. В этом могут помочь только упорные, постоянные тренировки и приобретение навыков. Например, хорошему декоратору пригодится умение [повесить люстру](#) в выгодном для дизайна интерьера месте, а профессиональный гонщик должен владеть умением тормозить. Ведь именно от торможения зависит прохождение гонщиком поворотов, а следовательно – и прохождение им целого круга.

Оказывается, картингисты нередко ошибаются во время торможения. Мастера своего дела подметили, что многие пилоты совершают одну и ту же ошибку. А именно – начинают слишком рано и плавно тормозить. Причина этого – рефлекс, выработанный у любого водителя во время езды на гражданском авто в обычных условиях. Поскольку картинг значительно отличается от уличного движения, то и процесс также имеет свои отличия, поэтому педаль газа нужно держать до последней секунды преодолеваемого расстояния. А только затем нужно жестко, резко затормозить, заблокировав при этом колеса карта. Другими словами, вы должны научиться моделировать работу АБС таким способом, дабы передние колеса карта катились быстрее, чем задние. Большинство картов не имеют тормоза на задних колесах, поэтому сделать такое достаточно сложно. Но и в таком случае есть выход: во время торможения, поверните руль в направлении поворота.