

1. Для соревнований и тренировок используется только трасса в отведенное время, указанное в расписании соревнований.
2. В период соревнований на водителе должно быть: комбинезон, перчатки, обувь, защитный шлем, зарегистрированные (омологированные) в ФИА, ФМК-ФИА или РАФ. Также допускается использование водителями комбинезонов, которые пошиты из натуральной кожи. Независимо от требований выезжающий на трассу водитель должен быть одет согласно с действующими экипировочными требованиями.
3. Любое движение картов по трассе в направлении, не соответствующему организаторским требованиям, запрещено.
5. Обгон можно осуществлять с обеих сторон карта.
6. Препятствие обгону другим картам запрещено.
7. При возникновении чрезвычайной ситуации водителем должны быть соблюдены меры безопасности, покинут карт, ликвидация его с трассы и нахождение в безопасном месте поблизости, чтобы дожидаться спасателей или эвакуаторов, в процессе чего оказать помощь при эвакуации карта.
8. Ремонт, проводимый за пределами ремонтной зоны, запрещен.
9. Водитель, который отстал на круг или несколько кругов, должен содействовать беспрепятственному его обгону, то есть уступить дорогу.

10. Водителю запрещено толкать карт по трассе, чтобы достичь линии финиша или ремонтную зону.

11. На соревнованиях по картингу для гостей и сотрудников работает [усилитель сотовой связи цена](#), но водителям использовать телефон на трассе нельзя.

12. Въезд/выезд в/из ремонтную(ой) зону(ы) осуществляется лишь по специально отведенным дорожкам, при этом не создавая препятствий другим водителям.