

Каждый человек, который стремится достигнуть успеха в профессиональном картинге просто обязан уделить должное внимание своей экипировке. Поскольку она, по мнению многих авторитетных профессионалов, играет большую роль во всем итоговом результате и при этом защищает жизнь человека.

Главные элементы экипировки это шлемы, комбинезоны, ботинки, перчатки. Шлем - важный элемент защиты каждого гонщика. Очень важно проследить, чтобы он был правильно и соответственно выбран и подогнан. И не забыть непосредственно, застегнуть его на время соревновательного заезда. Главное помнить, что езда без шлема – это небезопасно! Профессиональный качественный шлем имеет в своей основе серьезную замкнутую конструкцию, которая на время сковывает движения. Но, достаточно просто привыкнуть и ощущение скованности пройдет. Для глаз в шлеме предусмотрен визор, который выполнен из плотного пластика. Он бывает как полностью прозрачен, так может быть и затемненный вариант. Выбор обычно зависит от конкретных погодных условий. Такой визор не должен быть поцарапанным, затертым или волнообразным, поскольку эти дефекты существенно мешают гонщику на карте и сковывают его обзор. Небольшие дефекты и царапины реально удалить со стекла шлема с помощью полировки. Но, иногда следует и полностью заменить этот элемент защиты для полноценного обзора гоночной трассы.

Что касается комбинезона, то в двадцать первом веке выбрать качественный и достойный не составляет труда. В прокатном картинге используют комбинезоны, изготовленные из обычной ткани, но, а профессиональный гоночный спорт обязует спортсменов носить защитную одежду из специальных материалов, например, из натуральной или искусственной кожи. Этот элемент экипировки должен быть подобран обязательно по размеру и не ограничивать движения.