

Картинг – это любимый спорт тысяч людей, а также выбранное хобби для миллионов. А главное транспортное средство этого спорта это карт. Карт – это машины уникальной конструкции и особого рода. Эти машины очень легкие, при этом они имеют большую мощность двигателя, но без дифференциального механизма. Благодаря шинам, что отличаются высоким сцеплением, карты способны полностью использовать все возможности, которые заложены в двигатель, а также ездить с большим стабильным ускорением без чрезмерного скольжения.

Профессиональный карт характеризуется превосходным отношением массы и мощности двигателя. И это соотношение возрастает с классом карта. Иногда такое соотношение веса и мощности значительно превосходят аналогичные в спортивных машинах других разнообразных гоночных формулах и категориях мира. К этому перечню преимуществ необходимо добавить и меньшее лобовое сопротивление, а также меньшее сопротивление трения качения. Из этих положительных характеристик и массы преимуществ можно создать удивительную картину, которая расскажет об уникальных ходовых возможностях таких гоночных автомобилей.

Стоит отметить, что в картинге непосредственно при интенсивном ускорении каждый резкий маневр способен усилить негативный боковой занос. Это в конечном итоге приводит к неконтролируемому спонтанному вращению карта вокруг вертикальной оси. Особое внимание следует уделить ускорению на виражах, поскольку абсолютно недопустимо на картах чрезмерной мощности двигателя.

Иногда у каждого профессионального водителя карта возникает необходимость развернуть средство на сто восемьдесят градусов на ограниченном неудобном участке картодрома, и большой избыток крутящего момента может искусственно вызвать процесс пробуксовки задних колес.