

Ралли стало популярным и распространенным еще в Финляндии и Швеции в 1950-е годы, отчасти это случилось благодаря открытию спецучастков — это короткие участки маршрута, преимущественно они гравийные в этих странах, находятся вдали от жилья и разумеется движения, на них шёл отдельный отсчёт времени. Позже эта идея распространилась и на другие страны.

Но крутая машина в наши дни это еще не все, чтоб на современном ралли тебя приняли за своего ты должен подходить по стилю. У тебя должны быть соответствующие стильные гаджеты. Которые можно заказать здесь <http://icoupons.ru/ino/priceangels-com/>. И тогда останется добавить только умение отлично водить машину. И вы уже почти победитель.

Вернемся к истории ралли, льезское ралли долго оставалось одними из самых тяжелых и бескомпромиссных до 1964 года, к этому времени в него уже вошли пустынные дороги таких стран как, Югославия и Болгария, а сложность трассы стала невозможно нереальной. The Coupe des Alpes проводились вплоть до 1973 года, тогда французские власти приняли решение выбрать Tour de Corse как этап-представителем для Чемпионата мира по ралли.

Что же касается Великобритании, ее ралли официально стало международным только в 1951 году.