Citroen c5 был продемонстрирован французами в 2000 году в Париже. В 2001 году, появилось первое поколение машин Citroen c5. Новая модель изготавливалась с целью замены двух марок изготовителя – XM и Xsara. Citroen c 5 вышел с двумя видами кузова – хэтчбэк и универсал. Универсал получил название Citroen c 5 Break. Citroen c 5 имел три вида комплектации X, S X и Эксклюзив.

Машина Citroen c5, благодаря радиатору овальной формы и большим хромированным логотипом, легко узнать. Первое поколение Citroen c5 полностью укомплектовано разнообразной электроникой и имеют новейшие запчасти ситроен.
Помимо прочего, автомобиль имеет гидропневматическую подвеску, с двумя режимами работы – комфорт и спорт. Начальная генерация имела 3 литровый бензиновый движок V 6, с мощность 210 лошадок, а так же, был дизельный двигатель с 136 лошадками и объемом 2,2

В 2004 году, Citroen c5 был слегка улучшен. Изменился внешний вид и технические свойства. На тот момент, автомобиль был укомплектован самыми современными и безопасными системами защиты для водителя и пассажиров.

Новый Citroen c5, в кузове седан и универсал, был представлен в 2007 году. Форма стала более обтекаемой и сглаженной, а линии мягкие и чуть плавные, дизайн сохранил свой стиль. Автомобили Citroen c5, по-прежнему пользуются популярностью и радуют своих обладателей.