

Важно помнить! Во время регулировки шасси вы ищете баланс между уровнем сцепления с дорожным покрытием и увеличением разгона. В первом случае вы устанавливаете скорость при вхождении в вираж, во втором, позволяет увеличить скорость во время выхода из виража, что очень важно. Тут нет конкретных правил, просто может настать день, когда вам попадется карт с настройками противоположными классическим.

Пилоты шасси, которые нашли [работу в Талдоме](#) , начинают теряться среди множества настроек и начинают устанавливать те, что стоят на моделях знаменитых гонщиков, что приводит к ужасным результатам, так как есть вещи понятные и не понятные. На одной и той же трассе, но с разными давлениями при разном распределении массы - не дают стандартных результатов.

Способность в момент отрегулировать шасси – это дело опыта и навыка. Это больше похоже на искусство чем на науку, ведь искусством можно, так или иначе, овладеть лишь при большом терпении. Вам не достигнуть мастерства спустя 5 минут после просмотра чертежей, но помогут в достижение его.

Не беспокойтесь! Есть ряд стандартных правил, который дают результат в некоторых случаях. Благодаря им у вас будет правильная или оптимальная настройка шасси, что уже хорошо.