

Человек, маунтинбайк и резина - неотъемлемые вещи, поэтому выбор резины всегда актуален. Для мотоцикла, вы должны выбирать шины в зависимости от поверхности. Выбирайте шины с бороздами, когда необходимо иметь дело с водой или любыми внедорожными преградами. Выбирайте шины без бороздок, когда предстоит шоссейная гонка.

Если Вы не принимаете участие в Гран-При, перед вашими глазами откроется большой выбор шин, например [shinko](#), дающие хорошее сцепление. Одни шины не держатся на виражах чересчур хорошо. Другие шины держат виражи и впиваются в асфальт, как клей, при этом быстро стираясь, приблизительно за пару часов. С того периода как множество гонок длится 45-60 минут, у мотогонщиков не появляется сильное беспокойство при выборе шин. В мотокроссах зависит выбор от поверхности почвы. Подобно маунтенбайку, необходимо выбирать из главных аспектов состава резины жёстких или мягких. В отличие от маунтенбайка, Вы сможете пользоваться неправильными шинами и получить массу неприятностей. По-другому, мягкая резина не считается лучшим выбором для мягких поверхностей. Характерные данные скольжения на виражах и сцепления больше зависят от упругости обода и давления покрышек, чем от типа резины.