

Конечно, трудно не согласиться, что лучшее средство контролировать скорость сегодняшних лихачей – это радар. Хотя на каждый классический радар, найдётся свой антирадар. Действительно, а что ещё может быть лучше, чем этот нехитрый механизм. Иногда и лихачить можно и процесс будет всегда под контролем. Дави себе на газ и лети, как говорится, но не тут то было. Иногда такие заезды заканчиваются штрафом или лишением прав. А это не лучший поворот событий. А у [антирадара цена](#) свободной езды слишком высока. Очень часто данный прибор не оправдывает надежды своих водителей. Поскольку детекторы одной известной фирмы, не будем озвучивать её название, порой упорно молчат даже в тот момент, когда иномарка попадает под «прицел» милицейского радара. Некоторые разъярённые водители даже возвращаются в магазины и требуют вернуть деньги за «халтурный» прибор, но купив новый ситуация повторяется. Как показал опыт, дело не в самом радаре. В Европе чаще всего используются стационарные приборы круглосуточного слежения. Они считаются источниками СВЧ-излучения ограничения мощности. По-мнению некоторых компаний, данные приборы вредны для здоровья. Поэтому они производят иномарки со специальными защитными стёклами, которые как раз-таки и мешает вашему антирадaru помочь вам в трудной ситуации.