

Пилот должен уметь настраивать карт под свои габариты. Вам не придётся проявлять титанические усилия, тем более, если в вашем карте можно отрегулировать колёса и руль. В худшем случае в [обслуживание автомобиля](#) необходимо будет внести свои конструктивные доработки. В первую очередь необходимо отдать должное внимание посадочному месту водителя, поскольку в данном случае речь идёт не только о комфорте, но и о безопасности. Что из себя представляет верная посадка? Во-первых, в данном случае корпус картингиста должен немного отклоняться назад, ноги должны находиться в слегка согнутом состоянии, заметьте, что ноги не должны быть в напряжении. Что касается положения рук, то они должны находиться на уровне числа 10 и 2 относительно циферблата часов. Хотя существуют и такие пилоты, которые отказываются находиться в нужном положении при обычной езде, но и во время гонок. Они держат руль так, как им больше нравится, постоянно меняют положение ног, держат спину в согнутом положении. Такое поведение разрешается, но исключительно профессионалам. При желании процесс картинга можно записать на диск.