

Двигатель карта, а также все органы управления и функциональные узлы присоединяются к раме. Сама рама сконструирована из стальных труб, диаметр которых составляет около 30мм. Структура труб во многом зависит от числа опорных подшипников. На задней части карта находится специальный тормозной диск, а также тормозная машинка. Именно она соединяется тросами с тормозной педалью. Передние колёса карта крепятся на поворотные кулаки. Благодаря рулевым тягам задаётся угол поворота колёс, который меняется в зависимости от поворота руля. Рулевое управление отличается высокой чувствительностью – четверть оборота руля обеспечивает полный поворот. Топливный бак располагается между рулевой колонкой и креслом водителя. Ёмкость составляет 8 литров. Что касается двигателя, то он обычно размещается справа от кресла водителя. На карте используются элементы пассивной безопасности. Благодаря им удар, возникающий при возможном столкновении, поглощается. Если у вас болит спина от неправильного размещения за рулем, то [курсы массажа](#) помогут вам справиться с неудобствами. Боковые короба обеспечивают безопасность колёс, двигателя и водителя от боковых ударов. Носовой короб поглощает возможный фронтальный удар. Для информации о пилотах к заднему отбойнику клеятся соответствующие номера.