

Обгон считается трудным маневром, и чем меньше разница в динамических изменениях между теми того кто обгоняет, и кого обгоняют тем труднее его совершить. Если разница в скоростных режимах картов достаточно велика, то времени для обгона понадобится немного. При этом возможен обгон даже на коротких прямых участках. А вот если разница в скоростных режимах не велика, то для обгона понадобится прямая со значительной длиной. Именно поэтому в гоночных заездах, где выступают спортсмены одного класса, картам приходится ехать плотной группой. Гонщики выжидают момент для обгона, так как в равных условиях вероятность маневра весьма мала. Единственным шансом в такой ситуации становится невнимательность и ошибки соперника. У картов со слабым двигателем шанс на обгон появляется только на поворотах, но этим шансом нужно использовать быстро и чтобы им не успели воспользоваться другие гонщики.

Но если мощность одинакова, то на поворотах нужно успеть развить скорость большую, чем у соперников. Для того чтобы сравнить цены на двигатели в интернет-магазинах можно воспользоваться сайтом <http://sravni.com/catalog363.html> .