

На первый взгляд, кажется, что профессиональный автогонщик делает то, что любой из нас может повторить на своем автомобиле. Мы также рулим, переключаем передачи и реагируем на обстановку, только гонщик делает это немного быстрее. Но только ли в скорости кроется разница?

Недавно журналисты BBC при помощи бывшего гонщика Ф-1 Энтони Дэвидсона и одного из репортеров провели эксперимент. Разумеется, перед этим журналист прошел двухмесячную подготовку, чтобы хоть немного соответствовать уровню Дэвидсона. Это он писал на своем сайте, который при раскручивании прошел [аудит поискового продвижения](#).

Результаты эксперимента показали следующее:

- профессионал проходит круг в среднем на 4,5 секунды быстрее,
- Энтони проходил повороту на большей скорости, чем журналист,
- профессионал ведет машину обдуманно и осторожно, не поддаваясь эмоциям,
- Энтони тормозил намного позже репортера,
- настоящий гонщик всегда внимателен к деталям,
- профессионал лучше понимает и чувствует свой автомобиль, чем любитель.

Отсюда следует вывод, что профессионал проходит круг в среднем на 6% быстрее продвинутого любителя. Он прекрасно контролирует автомобиль даже в заносе, знает пределы своих возможностей и возможности своего автомобиля.