

Впервые ралли были проведены в Монте-Карло в 1907 году, именно это время считается годом рождения ралли. Сейчас туда можно [заказать экскурсионные автобусы](#) для осмотра памятных мест.

В дальнейшем этап гонки в Монте-Карло постоянно проводится во время всех чемпионатов мира по ралли. Небольшой перерыв наступил во время Первой мировой войны, но уже в 1924 году ралли вновь вышли на сцену и привлекли новых участников: Швейцарию, Францию, Германию, Италию, Австрию и Ирландию. Пришедший к власти Гитлер на 10 лет прервал историю ралли. Однако до этого команда Bugatti успела стать чемпионом мира благодаря Гинету Транстеру и сохраняла этот титул до 50-х годов.

К 1958 году к ралли присоединились: Финляндия, Португалия, Швеция, Нидерланды, Аргентина, Гватемала и Венесуэла. В 60-х годах к ним добавились США и Канада. С 1973 года ралли имеют коммерческий статус и приносят большие деньги. Однако после того как погиб Хенри Тойвонен из команды Lancia, гонки проводятся лишь в традиционном классе автомобилей. Несмотря на это, команда Lancia выиграла шесть чемпионатов подряд. Побить этот рекорд смогла лишь команда Citroen благодаря Себастьяну Лебу.

Но новый герой Микко Хирвонен уже готовится отнять у Леба корону.