

В наши дни, принимая во внимание тяжелую работу между европейскими компаниями и российскими предприятиями, мы можем увидеть прирост качества сотрудничества между европейскими государствами и нашим. Получается, что сейчас в приоритете международные грузоперевозки по Европе. Однако далеко не каждая компания может организовать логическую частную систему доставки груза из Европы. Крупные компании, которые регулярно производят крупные грузоперевозки автотранспортом, обдуманно решают разработать свой АП и пару десятков складов по Европе. [Тут](#) для перевозки постоянных, однако, маленьких партий, бессмысленно кормить целый автопарк. Правда нет никакой необходимости создавать свою систему складов и путей к организациям. Будет разумнее и экономичнее воспользоваться компаниями, предлагающими складирование и транспортировку грузов. Такие организации могут взять на себя заботу грузоперевозки автотранспортом.