

При постоянной эксплуатации автомобиля и при режиме резких торможений или ускорений может произойти поломка автоматической трансмиссии. Также это может случиться и при перегреве АКПП. Современная трансмиссия выделяет много тепла и для него нужно эффективное охлаждение. К сожалению не всегда водители знают, что через пару лет радиаторы забиваются грязью, и эффективность охлаждения снижается. Поэтому иногда следует проводить мойку радиаторов. [Причины поломки АКПП](#) выявляются и при езде на непрогретой АКПП. Что в основном касается авто с автономным предпусковым подогревателем. Он двигатель прогревает, а коробку передач не прогревает. И на морозе масло густеет в трансмиссии. Густое масло плохо смазывает детали, которые трутся. Поэтому нужно прогревать АКПП. И следующая классическая причина – буксование автомобиля в грязи долгое время. Буксовать можно, но длительное время не рекомендуется. Редко, но все же попадают в ремонт и трансмиссии с выгоревшими планетарными задними рядами. При вопросе у водителя как он ездил, то оказывается, именно буксовал долго.