

Первые модели этого транспортного средства появились в 60-х годах XX века. Конечно же, сейчас они к нам пришли совершенно видоизмененными. В каждом десятилетии происходило изменение во внешности, и заметно улучшались характеристики. Инженеры разных компаний стремились вложить в [квадроцикл](#) все самое навороченное и совершенное. Сейчас квадроцикл – это универсальный, безопасный, мощный транспорт, обладающий отличными показателями проходимости. По своей сути его можно использовать для экстремальной езды каждый год и круглый год. При плохой управляемости со снегом, можно сменить колеса или резину, установив специальные гусеницы для зимней езды. Его также еще и легко транспортировать. Они разделяются на классы: спортивные, утилитарные и детские. Детские модели максимально безопасны и в них отдают предпочтение дизайнерским решениям. В спортивных квадроциклах используют пониженность веса. Ему свойственно покорение бездорожья и езда на большой скорости. В утилитарных квадроциклах поставлен двигатель с большой мощностью, и он имеет большую массу и размер. Он будет незаменим при садовых и строительных работах.